



SS-OK-12/52



Toruń, 18.12.2012

**Dyrektor  
Andrzej Glonek  
Miejski Zarząd Dróg  
ul. Grudziądzka 159 Toruń**

dot: problemów infrastruktury drogowej i komunikacyjnej dzielnicy Stawki

Stowarzyszenie Stawki w Toruniu w imieniu mieszkańców dzielnicy zwraca się z wnioskiem o realizację następujących zadań:

1. wybudowanie chodnika dla pieszych w ciągu ulicy ul.Stawki Południowe na całym jej przebiegu od ul.Łódzkiej do ul.Perkoza – brak takiego chodnika wobec wciąż narastającego ruchu samochodowego stawia poruszających się tam pieszych, a zwłaszcza matki z dziećmi i rowerzystów w bardzo niekorzystnej sytuacji na drodze. Wnosimy zatem o jak najszybsze wybudowanie takiego chodnika;
2. rozwiązanie problemu pojazdów parkujących na ul.Idzikowskiego pomiędzy ul.Hallera, a ul.Podgórską, ponieważ ten odcinek ul.Idzikowskiego jest jednym z dojazdowych z ulic osiedlowych do ulic zbiorczych w kierunku przeprawy mostowej. Pojazdy zaparkowane po obu stronach tej wąskiej ulicy utrudniają płynny przejazd, a mogły by być zaparkowane w zatokach parkingowych (na wybudowanie których jest dosyć miejsca) zamiast wprost w ciągu ulicy. Dodatkowym utrudnieniem jest podwójna linia ciągła na odcinku ul.Idzikowskiego zaraz za zjazdem z ul.Hallera w kierunku ul.Podgórskiej i w sytuacji pojazdów zaparkowanych przed narożnym budynkiem istnieje konieczność jego wyminięcia co powoduje konieczność wykroczenia. Wnosimy zatem o jak najszybsze rozwiązanie tego problemu w sposób dogodny zarówno dla mieszkańców pobliskich budynków, jak i uczestników ruchu drogowego;
3. zagospodarowanie i aranżacja skweru u zbiegu ul.Hallera i ul.Kniaźwiewicza przed hurtownią materiałów budowlanych Silver Star Paweł Mientki ul.Kniaźwiewicza 61d. Obecnie obszar ten wygląda fatalnie i jest zdewastowany z chaotycznym przebiegiem ciągów pieszych, resztkami trawy, dziurawymi chodnikami oraz jeżdżącymi po chodnikach pojazdami i co najważniejsze nieokreśloną granicą obszaru hurtowni. Jej codzienna praca często dotkliwie utrudnia możliwość poruszania się przechodniów, a zwłaszcza dzieci, matek z wózkami czy rowerzystów lawirujących pomiędzy paletami z materiałami budowlanymi, ciężarówkami i jeżdżącymi wózkami widłowymi. Wnosimy o ponowne zaprojektowanie i przebudowanie tego miejsca, zwłaszcza wobec zakończenia remontu ul.Hallera i wybudowania ronda marszałka Focha. Jesteśmy przekonani, że odnowienie tego obszaru w trójkącie ul.Hallera – ul.Kniaźwiewicza – granicy hurtowni, z nowymi i przemyślanymi chodnikami, zielenią i małą architekturą z ławkami i koszami bardzo pozytywnie wpłynęłoby na kształtowanie i porządkowanie tej części dzielnicy;
4. wybudowanie zatoki dla samochodów w ciągu ul.Hallera zatrzymujących się przed Zespołem Szkół nr 14 w celu wysadzenia dziecka idącego do szkoły. Pojazdy te zatrzymując się bezpośrednio na drodze powodują niebezpieczną sytuację zarówno dla pojazdów jadących ul.Hallera, jak i stwarzają niekomfortową sytuację także dla samych dzieci zmuszonych szybko i nie zawsze bezpiecznie opuszczać pojazd. Należy zaznaczyć, że miejsce na wybudowanie takiej

