



Toruń, 20.02.2013

SS-OK-13/55



Dyrektor  
Andrzej Glonek  
Miejski Zarząd Dróg  
ul. Grudziądzka 159 Toruń

dot. problemów infrastruktury drogowej i komunikacyjnej dzielnicy Stawki

W związku z otrzymanymi pismami z 8.01.2013 i 1.02.2013, a będących odpowiedzią na nasze pismo z dnia 18.12.2013 Stowarzyszenie Stawki w Toruniu zwraca się z prośbą o doprecyzowanie udzielonych wyjaśnień nt realizacji poruszanych wniosków:

ad 6. podniesienia poziomu nawierzchni terenu za stacją paliw PKN Orlen przy ul. Łódzkiej:

Właściciel stacji PKN Orlen twierdzi, że grunt który jest zjazdem na jego stację nie jest w jego posiadaniu i dlatego nie wykonuje uporządkowania terenu i naprawienia wjazdu na posesję. Zatem w trosce o mieszkańców i przyjezdnych użytkowników tej stacji prosimy o wystąpienie do właściwej komórki PKN Orlen w celu wyjaśnienia tej wątpliwości i ustalenie właściwego podmiotu zobowiązanego do wykonania napraw. W trosce o bezpieczeństwo mieszkańców i ich samochodów, zwłaszcza teraz w okresie rostopów i bardzo uciążliwej pogody, prosimy o pilne nadanie sprawie biegu i spowodowanie jej załatwienie w porze suchej pozwalającej na wykonanie niezbędnych prac;

ad 7. przesunięcie słupa trakcji elektrycznej na ul. Złotej:

Prosimy o bieżące informowanie w tej sprawie i podanie terminu wykonania tego usunięcia, gdyż słup ten zwłaszcza w porze jesienno-zimowej, przy śliskiej nawierzchni stanowi bardzo duże zagrożenie dla pojazdów i pieszych, a zwłaszcza dzieci dochodzących tą drogą do przedszkola. Proszę potraktować sprawę jako pilną;

ad 8. likwidacja przewężenia drogi w ciągu ul. Łącznej na wysokości budynku starej szkoły:

Wobec udzielonej odpowiedzi informujemy, że miejsce to stwarza niemal codziennie bardzo duże zagrożenie dla pojazdów, a do momentu podjęcia prac budowlanych przy realizacji inwestycji drogowej należałoby podjąć tymczasowe środki zaradcze minimalizujące prawdopodobieństwo kolizji. W celu natychmiastowego podniesienia poziomu bezpieczeństwa prosimy o rozważenie możliwości obustronnego ustawienia przed tym zwężeniem np. znaku „zwężenie jezdni” lub znaku „pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka”;

ad 10. ciąg komunikacyjny o charakterze pieszo-rowerowym pomiędzy ul. Tataraków, a ul. Andersa przecinający ul. Szuwarów:

Udzielona odpowiedź w ogóle nie satysfakcjonuje mieszkańców, a zwłaszcza tych licznie zamieszkałych przy tym ciągu komunikacyjnym. Odpowiedź w ogóle nie odnosi się merytorycznie do istniejącego problemu i jego rozwiązania. Jeśli należy uznać, że intencja nie została dobrze zrozumiana pozwalamy sobie przytoczyć ją ponownie i prosimy o ustosunkowanie się do faktycznie istniejącego problemu, który należy wedle mieszkańców do niezwykle uciążliwego. Sprawę prosimy potraktować jako bardzo pilną i jesteśmy w stanie skontaktować bezpośrednio zainteresowanych z odpowiednią osobą z MZD w celu ewentualnej wizji lokalnej. Tak więc:

