



SS-OK-13/64

Toruń, 30.04.2013

Włodzimierz Ciepły
Dyrektor
Regionalnej Dyrekcji Ochrony
Środowiska w Bydgoszczy
ul.Dworcowa 63

dot: uzupełnienia raportu oddziaływania na środowisko w związku z przebudową ulicy Łódzkiej.

W związku z wystąpieniem Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu z wnioskiem o uzyskanie decyzji środowiskowej dla przebudowy ul.Łódzkiej w Toruniu, Stowarzyszenie „Stawki” jako dzielnicowa organizacja pożytku publicznego oraz strona postępowania projektu „Przebudowa ulicy Łódzkiej w Toruniu” występuje do Dyrektora RDOŚ z następującym żądaniem:

1. Wezwanie Gminy Miasta Toruń do uzupełnienia raportu oddziaływania na środowisko w związku z przebudową ulicy Łódzkiej. Wezwanie dotyczy odcinka łączącego Trasę Staromostową z realizowaną Trasą Wschodnią poprzez ulicę Andersa, która nie jest objęta raportem środowiskowym, na odcinku od skrzyżowania z ulicą Łódzką do skrzyżowania z ulicą Pstrowskiego,
2. Wstrzymanie procedury wydania decyzji środowiskowej dla przebudowy ulicy Łódzkiej do czasu uzupełnienia tego raportu o w/w odcinek.

Uzasadnienie

Jednym z istotnych argumentów przesądających o budowie mostu w lokalizacji Wschodniej było korzystne połączenie powstającej Trasy Wschodniej z drogą S10 i autostradą A1 w „Węźle Czerniewice”. Od momentu rezygnacji z budowy „Węzła Czerniewice” Trasa Wschodnia nie ma bezpośredniego połączenia z drogami A1 i S10. W tej sytuacji władze Gminy Miasta Torunia wybrały alternatywne rozwiązanie prowadząc Trasę Wschodnią do planowanego „Węzła Kluczyki” przez ulice Łódzką i Andersa. „Węzeł Kluczyki” projektuje się jako zakończenie Trasy Staromostowej skrzętnie pomijając w dokumentach znaczenie tego węzła budowanego głównie jako zakończenie od południa Trasy Wschodniej oraz ukrywając przed opinią publiczną fakt braku możliwości budowy fragmentu Trasy Staromostowej od ul. Andersa do mostu Piłsudskiego.

ROŚ dla Trasy Wschodniej nie zawierał prawdziwego jej przebiegu, a w momencie jego opracowania było wiadomo, że nie będzie budowany Węzeł Czerniewice. Po raz kolejny ukrywany jest prawdziwy przebieg Trasy Wschodniej i ponownie inwestycja Trasy Wschodniej dzielona jest metodą tzw. „salami slicing”. Teoretycznie pokazywana jest cała ul.Łódzka, aż do granicy miasta, ale bez połączenia z Autostradą.

Ulica Andersa na odcinku od skrzyżowania z ul. Łódzką na wschodzie, aż do ul. Pstrowskiego na zachodzie jest w rzeczywistości fragmentem nowego przebiegu Trasy Wschodniej i wymaga w związku z tym właściwego pokazania skumulowanego oddziaływania na otoczenie razem z przebudowywaną ul. Łódzką. Pokazania w powiązaniu ze współoddziaływaniem Trasy Staromostowej z Węzłem Kluczyki w sytuacji braku odcinka tej trasy od ul.Andersa do mostu Piłsudskiego, jak również w wariantcie z potencjalną jego budową.

Z poważaniem
W imieniu Zarządu

Olgiard Kędziński
prezes Stowarzyszenia Stawki

STOWARZYSZENIE STAWKI
87-100 Toruń, ul. Czachowskiego 3/2
www.stawki.org

KRS 0000371247
REGON 340844973
NIP 956-228-26-98
38 2490 0005 0000 4500 6798 7091