



Toruń, 03.07.2013

SS-OK-13/71

**Odwołujący się:
Stowarzyszenie Stawki**

**Szanowny Pan Michał Kielsznia
Generalny Dyrektor Ochrony
Środowiska
Generalna Dyrekcja Ochrony
Środowiska
ul. Wawelska 52/54
00-922 Warszawa**

PODTRZYMANIE STANOWISKA

Niniejszym Stowarzyszenie „Stawki” podtrzymuje swoje stanowisko w sprawie uzupełnienia raportu dot. rozbudowy ul. Łódzkiej w odniesieniu do pisma MZD w Toruniu z dnia 5.06.2013.

Zdaniem Stowarzyszenia wyjaśnienia przedstawione przez inwestora jednoznacznie wskazują na działania zmierzające do ukrycia prawdziwych celów realizowanej inwestycji.
W związku z powyższym:

1. Podtrzymujemy nasze stanowisko, że rozbudowa ulicy Łódzkiej na odcinku od Lipnowskiej do Andersa jest fragmentem Trasy Wschodniej, od Placu Daszyńskiego do tzw „Węzła Kluczyki” przez ulice Lipnowską, Łódzką, Andersa i planowany odcinek od Andersa do „Węzła Kluczyki” na trasie S10. W związku z toczącym się postępowaniem odwoławczym przed GDOŚ w sprawie Decyzji Środowiskowej dla „Węzła Kluczyki” i w szczególności z uzasadnieniem Decyzji GDOŚ z XI 2012 roku dotyczącego uchylenia Decyzji Środowiskowej dla Mostu Wschodniego, niezrozumiale dla nas jest postępowanie inwestora tj GMT. W uzasadnieniu dotyczącym mostu na Wschodniej GDOŚ wyraźnie wskazał, że dalszy przebieg trasy musi być realizowany w sposób czytelny i nie budzący żadnych wątpliwości społecznych i organów powołanych do oceny i przestrzegania prawa w zakresie oddziaływania na środowisko. Decyzja środowiskowa dla dalszego przebiegu tej trasy dofinansowanej, w znacznym stopniu ze środków PoiŚ, tym bardziej nie może budzić żadnych wątpliwości. Tymczasem inwestor pomimo jasnego wezwania organizacji społecznej zreszającej mieszkańców terenów, przez które inwestycja ma przebiegać, nie realizuje wniosku, co dla nas jest zadziwiające i niezrozumiałe;
2. Uważamy, że rozbudowa ta związana jest także z planowanym wyłączeniem z eksploatacji Mostu Piłsudskiego w okresie wiosna 2014 - jesień 2014. W związku z tą inwestycją, Prezydent Miasta Torunia Michał Zaleski informował Radę Miasta, że istnieje konieczność przebudowy ulicy Łódzkiej, bo inaczej lewobrzeżny Toruń zakorkuje się w trakcie dojazdu do Mostu przy Wschodniej. Żadne dane dotyczące takiej inwestycji nie są zawarte w raporcie;

