



Toruń, 28.08.2013

SS-OK-13/72

Włodzimierz Ciepły
Dyrektor
Regionalnej Dyrekcji Ochrony
Środowiska w Bydgoszczy
ul.Dworcowa 63

dot: pisma MZD w Toruniu z dnia 5 czerwca 2013 roku

W związku z pismem Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu z dnia 5 czerwca 2013 roku dotyczącego uzyskania decyzji środowiskowej dla przebudowy ul.Łódzkiej w Toruniu i polemiki w tej sprawie ze Stowarzyszeniem „Stawki” informujemy jak niżej:

ad.1 Podnoszenie argumentu o tworzeniu raportu wyłącznie dla wskazanej inwestycji z pominięciem oddziaływania sąsiednich inwestycji, w tym wypadku „Budowa połączenia S10 z ulicą Andersa w Toruniu”, jest z naszego punktu widzenia absolutnie niedopuszczalne;

ad.2 Ulica Andersa w układzie drogowym realizowanym przez władze miasta przestała być ulicą lokalną łączącą poszczególne ulice, czy nawet ulicą międzyosiedlową. Jej charakter zmienia się drastycznie poprzez realizowanie tylko jednego porażenia z A1 i S10 w granicach miasta poprzez właśnie tą ulicę,

ad.3 Podnoszony przez nas postulat wykonania Raportu OOS dla ulicy Andersa od Piłsudskiego do ulicy Łódzkiej zawarty jest również w skardze na decyzję OOS dla „Węzła Kluczyki”, która rozpatrywana jest przez GDOŚ;

ad.4 Nieudolna próba ukrycia prawdziwej roli przebudowywanej ulicy Łódzkiej i pokazywanie tylko oddziaływania planowanej inwestycji na ulicę Andersa jest absolutnie nie do przyjęcia dla mieszkańców dzielnicy i reprezentującego ich naszego Stowarzyszenia;

ad.5 Tylko wskazanie planowanego rozkładu ruchu pokazującego ruch z „Węzła Kluczyki” w wariancie z zamkniętym „Mostem Piłsudskiego” pozwoli zaobserwować planowane obciążenia dróg ruchem samochodowym. Taka analiza jednoznacznie potwierdzi nasz zarzut o prawdziwej roli „Węzła Kluczyki” ulicy Andersa i Łódzkiej jako pierwszego etapu „Trasy Wschodniej”;

ad.6 W związku z oczywistą nieprawdą zawartą w tym punkcie, wnioskujemy o dołączenie do dokumentacji jasnej deklaracji Prezydenta Miasta Toruń o wskazanie docelowego przebiegu „Trasy Wschodniej” do A1 i S10 w południowej części miasta, po oddaniu do eksploatacji „Mostu Wschodniego”.

