



Toruń, 29.10.2013

SS-OK-13/73

**Włodzimierz Ciepły**  
**Dyrektor**  
**Regionalnej Dyrekcji Ochrony**  
**Środowiska w Bydgoszczy**  
**ul.Dworcowa 63**

dot: pisma MZD w Toruniu z dnia 23 września czerwca 2013 roku

W związku z pismem Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu z dnia 23 września 2013 roku dotyczącego przebudowy ul.Łódzkiej w Toruniu i polemiki w tej sprawie ze Stowarzyszeniem „Stawki” informujemy jak niżej:

Z analizy ww pisma wynika, że jego autorzy wprowadzają w błąd adresatów korespondencji nie informując o :

- planie budowy Węzła Kluczyki przez GMT,
- likwidacji Węzła Czerniewice na przełomie 2013/2014 oraz
- podając nieprawdziwą informację o rozpoczęciu remontu mostu Piłsudskiego zaraz po oddaniu mostu Wschodniego.

Celem jest ukrycie faktu, że w rzeczywistości po likwidacji Węzła Czerniewice i oddaniu mostu Wschodniego, **ul.Łódzka i Andersa w przypadku budowy Węzła Kluczyki będą częścią trasy Wschodniej łączącą Toruń od południa z S10 i A1.**

Dlatego Stowarzyszenie Stawki stoi na stanowisku, że:

1. każda inwestycja drogowa realizowana na obszarze miasta powinna być analizowana z uwzględnieniem oddziaływania bezpośredniego i pośredniego na inne inwestycje drogowe. Bezwzględnie należy analizować szczególnie drogi położone w swoim bezpośrednim sąsiedztwie;
2. Stowarzyszenie Stawki podtrzymuje swoje stanowisko w kwestii konieczności dołączenia ulicy Andersa do Raportu OOŚ i Decyzji OOŚ w sprawie przebudowy ulicy Łódzkiej. Ulica ta jest ponad kilometrowym, jedynym łącznikiem pomiędzy Węzłem Kluczyki (Trasą Staromostową), a Mostem Wschodnim (Trasą Wschodnią). Decyzja RDOŚ o nie włączenie tej ulicy w zakres postępowania zakończonego prawomocną Decyzją OOŚ (Węzeł Kluczyki), wskazuje, że należy ją objąć kolejnym postępowaniem łączącym główne drogi w mieście. Jednocześnie połączenie tej inwestycji z Trasą Wschodnią zmusza naszym zdaniem zarówno inwestora jaki i RDOŚ do uwzględnienia jej jako łącznika pomiędzy tymi trasami. W bogatym uzasadnieniu dla Decyzji GDOŚ o Unieważnieniu Decyzji OOŚ dla Trasy Wschodniej wskazano jednoznacznie, że w dalszym przebiegu trasy nie mogą pojawić się żadne wątpliwości w zakresie OOŚ.

Informacje przekazywane przez Stowarzyszenie do RDOŚ wymagają wyjaśnień ze strony inwestora. Obraz tej inwestycji jest dla nas absolutnie klarowny.

**STOWARZYSZENIE STAWKI**  
87-100 Toruń, ul. Czachowskiego 3/2  
[www.stawki.org](http://www.stawki.org)

KRS 0000371247  
REGON 340844973  
NIP 956-228-26-98  
38 2490 0005 0000 4500 6798 7091

