

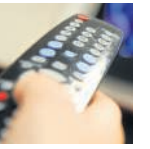


SPORT
RADWAŃSKA
KONTRA HISZPANIA
STRONY 2 I 24

NOWOŚCI

DZIŚ W NUMERZE

Torunianie
zalegają
milion
złotych
za opłatę RTV



strona 3

DZIENNIK TORUŃSKI

Cena 2,30 zł (w tym 8% VAT, w prenumeracie już od 1,50 zł)

www.nowosci.com.pl

Wtorek, 22 kwietnia 2014

TORUŃ

Rekrutacja w mundurze

Pożarnicy, policjanci i bezpieczeństwa wewnętrznego - m.in. takie profile szykują się w liceach. Te najlepsze stawiają na klasykę - przygotowanie do studiów technicznych, medycznych i humanistycznych. ▶ strona 5

CYTAT DNIA

» Miałam kilka wpadek, ale uważam, że lepiej uczciwie powiedzieć, że się nie umie odpowiedzieć na pytania, niż powiedzieć coś niezgodnego z prawdą.
Małgorzata Kidawa-Błońska,
rzeczniczka rządu

U NAS



Psie dzieci w kartonie

Szukamy okrutnego właściciela, który w Kaszczorku porzucił suczkę z czworgiem szceniąt. ▶ strona 3

LUZIE

Rowerem do Rzymu

Student z Torunia Kacper Thaddey w najbliższy weekend dotrze do Rzymu. W niedzielę będzie uczestniczył w kanonizacji Jana Pawła II. ▶ strona 8



Reklama

SUPER OKAZJA
ZŁOTO SREBRO BRYLANTY
bez VAT
JUBILER
KARKOSIK
SINCE 1989
CHEŁMIŃSKA 2 (STARÓWKA)
C.H. ATRIUM COPERNICUS
SKUP ZŁOTA SREBRA

To był mecz! Efektowna wygrana przy komplecie widzów



To był udany wielkanocny poniedziałek dla zawodników i kibiców Unibaksu. Toruńska drużyna wysoko pokonała na Motoarenie Betard Spartę Wrocław (60:30) i zrehabilitowała się za ubiegłotygodniową porażkę w Gdańsku. Klasą błysnęł Darcy Ward, który wrócił do ścigania po kontuzji i gdyby nie defekt w ostatnim biegu, miałby szansę na 18-punktową zdobycz. Nie zawiedli pozostali liderzy zespołu, cenne punkty zdobyli też toruńscy juniorzy. Pomimo wygranej, sytuacja Unibaksu nadal nie jest wesoła. Zespół zajmuje ostatnie miejsce w lidze z 6 ujemnymi punktami na koncie. Wczorajszy pojedynek odbywał się przy pełnych trybunach. Bilety na mecz, które kosztowały złotówkę, rozeszły się w ciągu trzech godzin. (n)

FOT.: ŁUKASZ TRZESZCZKOWSKI

▶ strona 22

więcej zdjęć: www.nowosci.com.pl

Wiązanie do węzła

Bajpasem od ulicy Łódzkiej, czy wydłużoną Trasą Wschodnią - jak od południa podpiąć Toruń do A1?

ARTUR OLEWIŃSKI

Dyskusja o utraconym węźle w Czerniewicach rozpoczyna się na całego. Naprzeciw siebie dwie odmienne koncepcje na rozwiązanie komunikacyjnego patu. Którą pojedziemy, a na której się przejedziemy?

Wraz z otwarciem nowego odcinka autostrady między Toruniem a Włocławkiem, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad postanowiła zamknąć tymczasowe połączenie starej „jedynki” z autostradą. W wywiadzie udzielonym „Nowościom” prezydent Zaleski wysunął wówczas pomysł połączenia tzw. bajpasem drogi S10 - tuż przed punktem poboru opłat węzła Czerniewice - z ul. Łódzką, która ma być w tym roku remontowana.

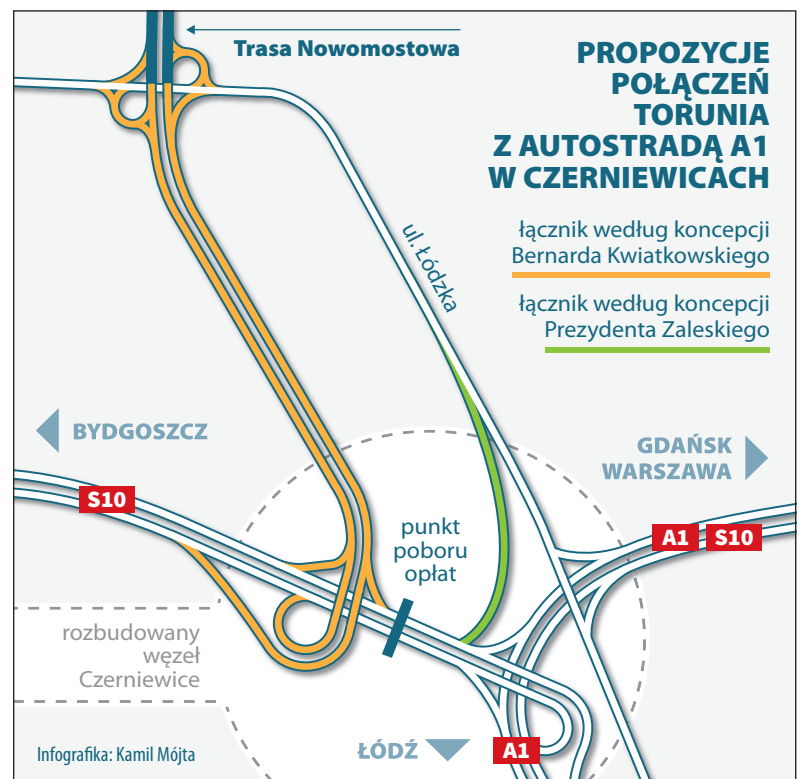
Pod koniec marca prezydent wystosował w tej sprawie pismo do GDDKiA. Przypomina w nim m.in. o niezrealizowaniu wcześniejszych planów budowy S10, w których uwzględnione było połączenie z autostradą. Problem, zdaniem prezydenta, miałby rozwiązać węzeł Kluczyki. Ten został jednak zablokowany przez odwołanie złożone przez radnego Macieja Cichowicza (PO), Stowarzyszenie

„Stawki”, „Toruń bez Hałasu” i Pracownię Zrównoważonego Rozwoju.

- Szukając skutecznego wyjścia (...) zwróciłem się do Pani Wicepremier Elżbiety Bieńkowskiej o odrębne, priorytetowe potraktowanie zadania budowy połączenia autostrady A1 z DK 91 - czytamy w liście prezydenta Zaleskiego. Do walki włączył się marszałek Całbecki, który także prosił o interwencję wicepremier. Teraz pojawiła się jednak inna koncepcja byłego wojewody toruńskiego i szefa dawnego Wydziału Inwestycji Strategicznych toruńskiego magistratu, Bernarda Kwiatkowskiego. Pełniąc tę drugą funkcję już w 2005 roku przygotował projekt wydłużenia Trasy Wschodniej o 2,5 km, od ronda na ul. Łódzkiej, przez os. Piaski, do S10 - także przed bramkami autostrady. - To wariant tańszy, niewymagający m.in. budowy

kosztownych wiaduktów. W mojej koncepcji wykorzystujemy gotowy już wiadukt wojskowy. Dodatkowo największa część trasy biegnie przez grunty skarbu państwa, nie ma więc problemów z ich wykupieniem. Nie jest też problemem zajęcie części poligonu, bo nie jest ona wykorzystywana - wyjaśnia Kwiatkowski.

Odcinek miejski trasy, liczący ok. 400 metrów miałby biec w wyko-



pie stanowiącym naturalny ekran akustyczny. To może ostudzić potencjalne protesty mieszkańców os. Piaski. Na pomysł przychylnie patrzy też radny Cichowicz. - Musimy przeprowadzić wariantowanie, wybrać najlepszy projekt i jednym głosem za nim lobbować - mówi radny i proponuje, by rozważyć dodatkowe

domknięcie trasy w koncepcji Kwiatkowskiego obudową w rodzaju tunelu. Dzięki temu propozycja ta mogłaby zyskać niezbędne do dostania zezwoleń poparcie społeczne.

▶ strona 6

artur.olewinski@nowosci.com.pl
komentarz: www.nowosci.com.pl